

Železniční doprava v Praze

z perspektivy veřejných politik

Zdeněk Svačina



Perspektivy vlakové dopravy: z regionů a v metropoli

6. 12. 2018

Nové vedení Prahy a železniční doprava

- celá pasáž v programovém prohlášení rady HMP
 - podpora vysokorychlostních tratí
 - posilování spojů a kapacity ve spolupráci se Středočeským krajem
 - podpora Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice.
 - koordinátor pro trať Praha - Letiště - Kladno
 - nové železniční zastávky spolu s SŽDC
- “Chceme z Prahy učinit mnohovrstevnaté, sebevědomé a úspěšné město, které snese srovnání s Berlínem, Kodaní nebo Barcelonou, moderní metropoli 21. století se snadnou a udržitelnou dopravou,...”

Železniční doprava - udržitelná doprava

- průměrná obsazenost auta v Praze: 1,3 os/auto
- 1 CityElefant: 310 osob (sedících) = 239 aut
- Praha chce železnici rozvíjet a posilovat
- klíčová stavba je Metro S (/ Nové spojení 2 / železniční dialekt)
 - nutná prioritizace - dokončení dříve nebo souběžně s Městským okruhem
 - spolupráce se SŽDC
 - financování

Železniční doprava - udržitelná doprava

- jak dostat lidi do vlaků?
 - P+R
 - B+R
 - drážní cyklostezky



Děkuji za pozornost.

Zdeněk Svačina

Tým Rozvoje Prahy

zdenek.svacina@auto-mat.cz

+420 733 179 470

Auto*Mat, z.s.

Vodičkova 704/36, 110 00, Praha 1

www.auto-mat.cz | www.dopracenakole.cz | www.zazitmestojinak.cz

Auto*Mat prosazuje lepší prostředí pro kvalitní život ve městě.

Chcete lepší podmínky pro život v Praze? www.nakrmteautomat.cz

Přihlaste se k odběru novinek na vyzva.auto-mat.cz/zpravodaj